

Avoir des routes sécuritaires ne sont pas un conte de fées.

# Semaine canadienne des jeunes pour la sécurité routière

20 au 26 octobre 2024

[parachute.ca/nosroutesdedemain](http://parachute.ca/nosroutesdedemain)



## Messages clés

### Nos routes futures : La sécurité n'est pas un conte de fées.

Autrefois, l'idée de routes vraiment sécuritaires pouvait sembler être un conte de fées. Nous aimerions pouvoir marcher ou faire du vélo davantage, nous aimerions avoir plus d'options que la conduite, nous aimerions nous sentir plus en sécurité. Mais voici la bonne nouvelle : nous n'avons pas besoin de magie pour rendre les routes sûres une réalité. Des stratégies éprouvées existent pour réduire considérablement les blessures et les décès, créant ainsi des routes où tout le monde peut rouler en toute sécurité, et les jeunes ont un rôle essentiel à jouer pour donner vie à ce changement.

Les collisions routières sont la troisième cause de décès chez les jeunes âgés de 15 à 24 ans au Canada, ce qui fait des jeunes l'un des groupes les plus vulnérables sur nos routes. Comme les jeunes héritent des systèmes de transport qui sont construits aujourd'hui, ils ont également le pouvoir de les remodeler. Leurs voix, leurs idées et leurs actions sont essentielles pour rendre nos rues plus sûres.

Pendant la Semaine canadienne des jeunes pour la sécurité routière (#SCJSR2024) du 20 au 26 octobre 2024, nous examinerons les facteurs qui rendent les routes plus sûres et certaines mesures éprouvées qui peuvent protéger les jeunes.

Par le biais de notre activité principale, **Image pour le Changement**, Parachute invite les jeunes de partout au Canada à faire entendre leur voix et à plaider en



faveur de mesures de sécurité routière dans leurs communautés. Ensemble, nous pouvons faire des routes sécuritaires, durables et inclusives une réalité.

Y a-t-il un endroit dans votre quartier où la route pourrait bénéficier d'un renforcement de la sécurité? Il s'agit peut-être d'un trottoir endommagé ou d'une intersection animée où il n'y a pas assez de lumière, ou encore d'une zone où la limite de vitesse est supérieure à 30 km/h. Peut-être aimeriez-vous aller à l'épicerie ou voir vos amis à vélo, mais il n'y a pas assez de pistes cyclables sur votre trajet.

Partagez votre voix avec nous en rejoignant l'initiative Image pour le changement! Prenez une photo de la zone problématique, dites-nous ce que vous pensez qui rendrait cette zone plus sécuritaire et recevez une carte-cadeau de 100 \$ pour votre soumission. Les routes sécuritaires ne sont pas un conte de fées. Votre voix compte et ensemble, nous pouvons rendre nos routes futures sûres pour tous.

[Lisez-en plus sur Image pour le changement.](#)

## **Vitesses sécuritaires : Pas besoin de poussière de fée**

La vitesse joue un rôle dans près d'un quart des accidents mortels sur nos routes. Dans les zones urbaines animées où les gens marchent, font du vélo, patinent et jouent, il est particulièrement important d'avoir des limites de vitesse réduites. Les études montrent qu'un piéton heurté par une voiture roulant à 50 km/h est presque six fois plus susceptible d'être tué que celui frappé à 30 km/h.

Mais aussi souhaitable que cela puisse être de réduire les limites de vitesse pour résoudre le problème, ce n'est pas toujours suffisant. Aucun sort n'est nécessaire ici, juste des solutions intelligentes comme le ralentissement de la circulation : dos d'âne, rond-points et rétrécissement de la route. Ces mesures réduisent non seulement les vitesses, mais réduisent également de manière fiable les blessures des piétons.

Les vitesses réduites ne sauvent pas seulement des vies; elles réduisent également les émissions de carbone et créent des rues où la marche et le vélo semblent faire partie du quotidien plutôt que d'un conte de fées. Quand il y a plus de gens qui se promènent, les conducteurs ont tendance à être plus prudents. En tant qu'agents de changement, les jeunes peuvent promouvoir des vitesses plus sécuritaires dans leur quartier pour contribuer à la création de routes où tout le monde peut se sentir en sécurité.

## **Transport actif : Pas une quête, mais un choix**

Choisir de marcher, faire du vélo ou utiliser une trottinette ne devrait pas être perçu comme une quête héroïque. Les modes de transport actifs, tels que la marche et le vélo, sont un moyen puissant de réduire les émissions de carbone et d'améliorer notre santé globale. Mais pour rendre les déplacements actifs sécuritaires et attrayants, nous avons besoin de plus qu'un simple souhait. Nous avons besoin de conceptions de routes plus sûres. Par exemple, les voies cyclables séparées peuvent réduire le risque de blessures et de décès jusqu'à 90 pour cent, rendant le cyclisme aussi sécuritaire qu'agréable.

Les jeunes jouent un rôle clé dans cette histoire, car ils décident souvent de la façon dont ils se déplaceront en fonction de la conception de leur environnement. Si les routes sont construites avec des options de transport actif sécuritaires, comme des pistes cyclables et des voies piétonnes, il est probable que davantage de jeunes choisissent de marcher ou de faire du vélo, surtout étant donné que tous les jeunes ne conduisent pas ou n'ont pas accès à une voiture.

## **Accès aux transports en commun : Baguettes magiques non requises**

L'accès aux transports en commun peut sembler être une solution magique à de nombreux problèmes : réduire les émissions, améliorer l'accès et réduire les collisions. Mais il n'est pas nécessaire d'utiliser une baguette magique pour le réaliser. Au Canada, 53 pour cent des émissions de transport proviennent des voitures et des camionnettes légères. Augmenter les transports en commun peut aider à réduire ces émissions tout en diminuant le risque de collisions.

Mais l'histoire ne se termine pas avec la sécurité, elle concerne également l'accès. Dans les plus grandes villes du Canada, 40 % des résidents à faible revenu n'ont pas un accès fiable aux services essentiels tels que l'emploi ou les soins de santé, et dans de nombreuses régions rurales et nordiques, le défi est encore plus grand. Pour les jeunes, ce manque d'accès crée des barrières physiques, économiques et sociales.

Les transports en commun accessibles offriront aux jeunes de véritables choix et opportunités tangibles. Les jeunes peuvent stimuler la demande pour cela et plaider en faveur de l'expansion des systèmes de transport en commun. Il ne s'agit pas de magie, mais de créer un monde où la durabilité, l'équité et la sécurité sont les éléments vers lesquels nous travaillons ensemble pour toujours.

## **Conduite en état d'ébriété : Pas de potions, juste de la prévention.**

Il n'y a pas de potion magique qui peut annuler les dommages causés par la conduite avec facultés affaiblies. Elle demeure l'une des principales causes d'accidents de la route évitables, mettant en danger la vie de nombreux Canadiens. Les stratégies de réduction des méfaits peuvent agir comme un bouclier, empêchant les personnes de prendre des décisions dangereuses.

Encourager les conducteurs désignés, augmenter l'accès aux options de covoiturage et aux transports en commun peut aider à créer des environnements favorables et à fournir des alternatives sécuritaires. Les jeunes peuvent être des leaders en soutenant cela et en encourageant des choix sécuritaires parmi leurs pairs. Avec le bon soutien, nous pouvons nous assurer que les gens n'auront pas besoin d'une bonne fée pour les protéger à la fin du bal; ils auront les ressources dont ils ont besoin pour le faire eux-mêmes.

## **Tout est lié : Une fin heureuse à portée de main**

Le transport actif, les vitesses réduites, l'accès aux transports en commun et les infrastructures sécuritaires aident à améliorer la santé et la sécurité de nos communautés :

- Des vitesses plus basses réduisent les émissions et augmentent la sécurité pour les piétons et les cyclistes.
- Les transports en commun accessibles encouragent davantage de personnes à choisir des options de déplacement durables, tout en offrant aux populations à faible revenu un meilleur accès aux services essentiels et en encourageant les personnes à opter pour l'autobus en cas d'incapacité.
- Les voies cyclables séparées protègent les cyclistes, rendant les déplacements actifs plus sûrs et plus attrayants.

Les jeunes sont au cœur de la réalisation de ce changement. En plaidant en faveur de vitesses plus sûres, d'une infrastructure plus intelligente et d'un meilleur transport en commun, ils peuvent jouer un rôle clé dans l'avenir de la sécurité routière au Canada. Des solutions pratiques et réalisables existent, et nous n'avons pas besoin de baguettes magiques pour que ces souhaits se réalisent.