

Engagement des jeunes envers les mesures de sécurité routière



Les jeunes et les jeunes adultes sont plus fréquemment tués dans des accidents de la route que tout autre groupe d'âge de moins de 75 ans. Les accidents de la route sont la troisième cause de décès chez les personnes âgées de 15 à 24 ans, ce groupe d'âge affiche le taux le plus élevé de collisions mortelles pour 100 000 conducteurs titulaires d'un permis.

La Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant (SNSJV) est une semaine de sensibilisation dirigée par les jeunes qui vise à sensibiliser le public aux problèmes de sécurité des conducteurs adolescents et à encourager les jeunes à proposer des solutions qui amélioreront la sécurité routière pour tous. Parachute animera la SNSJV du 15 au 21 octobre 2023, en mettant l'accent sur les jeunes en tant qu'acteurs du changement.

Participez à la discussion sur les réseaux sociaux en utilisant les mots-clés **#NosRoutesDeDemain** et **#NTDSW2023**.

Mobilisation des jeunes

Une forte mobilisation des jeunes mène à une meilleure santé et à une plus grande sécurité pour eux, étant donné qu'ils sont particulièrement exposés aux risques d'accidents et de mortalité sur nos routes. Pour en savoir plus, consultez nos messages clés sur [les raisons pour lesquelles les jeunes sont plus à risque d'accident de la route](#). En étant sensibilisés à la sécurité routière, les jeunes peuvent perfectionner leurs compétences, comme le leadership et la prise de décisions et apprendre comment avoir une incidence positive sur leur collectivité.

Voici quelques façons de sensibiliser les jeunes aux questions de sécurité routière :

- Réorienter la conversation : Les jeunes ont la capacité d'être des décideurs avisés lorsqu'il s'agit d'apporter des changements à la sécurité routière. Plutôt que d'étiqueter les jeunes comme des victimes ou des auteurs de troubles, réorientez la conversation pour valoriser des jeunes autonomes qui peuvent apporter de véritables changements dans leur collectivité.
- Établir des liens de façon agréable et plus familière : L'information et les

programmes sur la sécurité routière devraient être intéressants, agréables et accessibles d'une façon que les jeunes connaissent déjà bien. Cela comprend l'utilisation de formats populaires comme des vidéos, des infographies et des présentations en personne, ainsi que l'utilisation des plateformes de médias sociaux les plus populaires auprès des jeunes, y compris TikTok, Instagram et YouTube.

- Faire participer les jeunes à l'élaboration des programmes et à la défense des intérêts : Les jeunes sont des intervenants importants qui ont le pouvoir d'influencer la sécurité routière tout en préconisant de grands changements dans leurs collectivités pour rendre les routes plus sécuritaires pour tous. Les jeunes peuvent participer en se joignant à des conseils jeunesse et à des programmes d'ambassadeurs, en participant à des assemblées publiques locales sur la sécurité des jeunes et en dirigeant des activités de sécurité dirigées par des jeunes et l'élaboration de programmes.
- Perspective de réduction des risques : Certains jeunes consomment de l'alcool, du cannabis ou d'autres drogues. En déstigmatisant cette consommation et en mettant l'accent sur des stratégies visant à réduire les risques et les méfaits sur la route, les jeunes qui choisissent de consommer de l'alcool et d'autres substances peuvent le faire sans mettre leur vie ou celle des autres en danger.
- Tenir compte de l'équité, de la diversité, de l'inclusion et de l'accessibilité : Les jeunes sont tous touchés de façon unique par les problèmes et les comportements liés à la sécurité routière. Ils ont des priorités, des capacités, des expériences et des niveaux d'aisance différents à participer. Certains jeunes font face à des inégalités en raison des désavantages systémiques qu'ils subissent en raison de leur race, de leur statut socioéconomique, de leur origine ethnique, de leur sexe, de leur âge, de leur handicap, de leur religion et d'autres facteurs, et les identités qui se recoupent entraînent une discrimination ou des désavantages supplémentaires sur nos réseaux routiers. Ces iniquités font en sorte que les jeunes ont des besoins différents en matière de sécurité routière. En encourageant des jeunes issus de la diversité deviennent des chefs de file en matière de sécurité routière, on peut s'assurer de répondre à leurs besoins.

Pour en savoir plus sur l'importance de l'engagement des jeunes, consultez la page du programme de Parachute [Pour les jeunes conducteurs, par les jeunes conducteurs](#).

Plaidoyer des jeunes

Il est important que les jeunes comprennent le pouvoir qu'ils détiennent pour façonner la sécurité routière. Lorsque les jeunes militent en faveur de la sécurité des jeunes conducteurs, cela change la culture en ce qui concerne le comportement au volant, en prouvant qu'être un conducteur responsable et en encourageant les autres à adopter cette attitude est à la fois valorisant et responsable. Voici quelques préoccupations en matière de sécurité routière que les jeunes ont et qu'ils peuvent défendre :

- **Changements d'infrastructure** : Cela peut comprendre la promotion d'une meilleure infrastructure pour le vélo, de ralentisseurs ou de caméras de surveillance de la vitesse, de passages pour piétons et plus encore, selon les quartiers et les besoins particuliers.
- **Manque de présence policière et de surveillance** : La présence des forces de l'ordre peut motiver un comportement de conduite sécuritaire. La perte d'un permis ou de l'accès à un véhicule oblige les jeunes à utiliser d'autres moyens de transport, qui sont souvent moins accessibles et moins pratiques.
- **Inaccessibilité de l'éducation à la conduite automobile** : Certains jeunes ne sont peut-être pas au courant des avantages de la formation des conducteurs et, même lorsqu'ils le sont, elle est souvent inaccessible en raison des coûts et de l'accès limité aux instructeurs et aux écoles de conduite agréés.
- **La nécessité d'améliorer les moyens de transport** : Les jeunes ont dit qu'il n'y a pas suffisamment de moyens de transport abordables et accessibles. Le manque de moyens de transport peut avoir une incidence sur le comportement au volant, y compris la conduite avec facultés affaiblies ou le fait d'être passager avec des conducteurs dont les facultés sont affaiblies. Parmi les améliorations possibles, mentionnons la réduction du coût des moyens de transport actuels et l'amélioration des services dans les banlieues ou les régions rurales, comme un transport en commun plus fréquent et plus pratique vers ces régions et des services de taxi et de covoiturage plus abordables.

Il existe de nombreuses façons pour les jeunes de participer à la défense de routes plus sûres :

- **Mener sa propre campagne de sensibilisation** : En faisant campagne et en développant leurs compétences, les jeunes ont le pouvoir de se faire entendre dans des endroits où ils ne le sont pas traditionnellement, tout en représentant la voix des autres jeunes de leur collectivité. Parmi les exemples de possibilités de campagne, mentionnons la rédaction de lettres, la rencontre avec les représentants locaux et l'encouragement d'autres jeunes à s'engager.
- **Participer à la diffusion de l'information sur la sécurité routière** : Les jeunes peuvent aider à diffuser de l'information sur la sécurité routière par l'entremise des médias sociaux, en participant à des activités de sécurité et à des assemblées publiques dirigées par des jeunes et en organisant de telles activités, en concevant des messages de campagne ciblés, en discutant avec leurs pairs et bien plus encore.
- **Sensibiliser les organismes aux besoins des jeunes** : Les organismes responsables de la sécurité routière et des infrastructures devraient savoir ce qui est important et ce qui fonctionne pour les jeunes. Les jeunes devraient faire part de ce qu'ils aimeraient améliorer au sujet de la sécurité routière dans leur collectivité, de toute question qu'ils pourraient avoir au sujet de la sécurité routière et du comportement au volant, des ressources dont les jeunes ont besoin pour créer des routes plus sécuritaires et des voies qu'ils préfèrent pour recevoir de l'information sur la sécurité routière.

Vision Zéro et l'approche systémique de la sécurité routière (ou l'approche du système sûr)

Vision Zéro est la philosophie selon laquelle les accidents de la route mortels et les blessures graves sont inacceptables et peuvent et doivent être éliminés tout en offrant une mobilité sécuritaire, saine et équitable à tous les usagers de la route. Vision Zéro adopte une approche de système sécuritaire, qui est un processus intégré et exhaustif visant à améliorer le rendement en matière de sécurité du réseau de transport, qui tient compte des erreurs et élimine les blessures graves et les décès prévisibles et évitables.

Alors que nous réorientons la conversation et que nous commençons à reconnaître les jeunes comme de puissants intervenants en matière de sécurité routière, nous encourageons les jeunes à préconiser des approches Vision Zéro et des systèmes sécuritaires pour créer des routes plus sécuritaires pour eux, leurs familles et leurs collectivités. Pour en savoir plus sur Vision Zéro, consultez : parachute.ca/visionzero-fr

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez :

parachute.ca/snsjv

#NosRoutesDeDemain #NTDSW2023

Pour connaître les sources des statistiques utilisées, voir parachute.ca/SNSJV-statistiques