

# PENSEZ-VOUS ...à l'équité?

Nous devons arrêter de penser que les routes sont des infrastructures destinées aux conducteurs et à leurs véhicules, alors qu'elles devraient desservir l'ensemble de la population. Ces espaces devraient être conçus avec les besoins en matière de loisirs et la sécurité de tous à l'esprit, quels que soient les moyens de transport qu'ils utilisent.

## ...à ma sécurité?

Les quartiers dans lesquels le niveau des revenus est élevé bénéficient d'un nombre disproportionné d'interventions en faveur de la sécurité, par exemple avec la création de ralentisseurs. Cette situation amplifie les inégalités existantes entre les quartiers en fonction du niveau de revenus de leurs habitants. Les décisions budgétaires relatives aux interventions doivent être fondées sur des données, pas sur des plaintes.<sup>1</sup>

## ...à mes déplacements jusqu'à l'école?

Partout au Canada, nos routes sont conçues avec la sécurité et le confort des voitures et de leurs occupants en tête. Nous devons tenir compte des autres usagers de la route : les écoliers, les personnes âgées, les personnes handicapées, ainsi que l'ensemble des piétons et des utilisateurs de vélos ou d'autres véhicules à roues non motorisés, qui doivent aussi se déplacer dans leurs communautés.<sup>2</sup>



## ...à la possibilité de jouer en toute sécurité dans ma communauté?

Souvent, les voix des personnes les plus largement affectées ne sont pas entendues lors de la prise de décisions relatives à la sécurité routière. En permettant à des voix diverses issues de la communauté de s'exprimer, les planificateurs des programmes, les décideurs politiques et les organisateurs communautaires pourraient parvenir à une répartition plus équitable des ressources fondées sur les infrastructures.

## ...à mes déplacements jusqu'au travail?

Pour certaines populations et communautés, les transports publics ou actifs peuvent constituer le choix le plus sécuritaire et accessible au vu des inégalités structurelles au sein de l'environnement bâti et des obstacles liés au genre, au statut socio-économique, à la situation géographique ou encore à la culture. L'amélioration de la sécurité et de l'accès aux transports publics ou actifs dans ces communautés permet de renforcer la santé et la sécurité de groupes historiquement exclus.

# PENSEZ-VOUS ...à la santé et au bien-être?

La sécurité routière est une préoccupation majeure de santé publique au Canada. Chaque année, plus de 1 700 personnes perdent la vie dans des accidents de la route et plus de 23 000 personnes doivent être hospitalisées à cause de leurs blessures.<sup>3</sup>

Améliorer la sécurité routière, c'est améliorer notre santé physique et mentale. L'accès limité aux transports en commun, aux espaces verts et les obstacles géographiques à l'accès aux produits de première nécessité tels que la nourriture, le logement et les soins de santé ont également des répercussions négatives sur les communautés à faible revenu ou historiquement privées de leurs droits.

## ...à l'accessibilité des transports en commun dans votre quartier?

En veillant à ce que le transport actif et les transports publics soient plus sûrs, plus rapides et plus pratiques que la voiture, les agglomérations peuvent améliorer la santé et le bien-être de leurs habitants.

## ...aux possibilités de jouer en toute sécurité et de respirer un air pur dans votre quartier?

Au Canada, le secteur des transports contribue de façon importante aux émissions de gaz à effet de serre et 53 % des émissions du secteur des transports proviennent des voitures et des camions légers.<sup>4</sup> L'augmentation du transport actif et multimodal réduit le risque de collisions et peut réduire la pollution atmosphérique, les émissions de gaz à effet de serre et la pollution sonore, ce qui contribue à établir des collectivités plus saines et plus dynamiques.



## ...aux possibilités d'aller à pied jusqu'à votre pharmacie en toute sécurité?

Modifier notre environnement pour encourager la marche, le vélo ou les transports à roulettes a un impact positif sur les niveaux d'activité physique et la santé mentale, et réduit le risque de maladies chroniques et de blessures.



## ...aux moyens de se rendre au travail à vélo en toute sécurité?

Nos routes sont plus sûres pour tout le monde quand nous réduisons et ralentissons la circulation automobile en améliorant l'accès aux transports en commun, en créant des pistes cyclables réservées et en aménageant des quartiers plus accessibles à pied et mieux reliés entre eux. Ces changements créeront un environnement qui permettra aux Canadiens d'être plus facilement actifs, en toute sécurité.



# PENSEZ-VOUS ...à l'environnement?

La sécurité routière ne doit pas être abordée comme une question isolée, mais comme une composante intégrante de nombreux programmes d'action. La promotion d'une mobilité sûre et durable joue un rôle essentiel dans l'atténuation des effets du changement climatique.

Les changements climatiques et les activités entraînant une augmentation des émissions de gaz à effet de serre continueront de constituer une menace pour la vie et les moyens de subsistance des Canadiens à un rythme de plus en plus catastrophique et alarmant. En 2020, le secteur canadien des transports représentait le quart des émissions nationales de gaz à effet de serre.<sup>5</sup>

## ...aux moyens de réduire les émissions de votre véhicule?

Ralentissez! La réduction de la vitesse renforce la sécurité routière et réduit les émissions des véhicules. Les mesures de modération du trafic qui font respecter ces limites, comme les ralentisseurs, les rétrécissements de voies, les ronds-points et d'autres éléments sont essentiels pour inciter les conducteurs à adapter leur vitesse de conduite.



## ...comment me rendre au gymnase en toute sécurité?

Les systèmes de transport municipaux qui privilégient le transport actif (tel que, par exemple, la marche, le vélo, la trottinette, le vélo, la trottinette ou la planche à roulettes), les transports en commun et le covoiturage pour réduire les déplacements automobiles en solo sont essentiels pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et améliorer la sécurité routière.

## ...aux moyens d'aller faire l'épicerie à pieds en toute sécurité

L'accès à des systèmes de transport multimodaux équitables, sûrs et respectueux du climat offre aux à la fois les options et les encouragements nécessaires pour utiliser des modes de déplacement actifs, tels que la marche et le vélo, qui n'émettent pas de gaz à effet de serre.

## ...à votre santé et à votre bien-être?

L'adoption de véhicules à émissions nulles est une étape clé de la décarbonisation du secteur des transports. La réduction des émissions de gaz à effet de serre est nécessaire pour ralentir les effets du changement climatique sur la santé, tels que le risque accru de problèmes respiratoires et cardiovasculaires, les blessures et les décès dus à des phénomènes météorologiques extrêmes, sans oublier les effets sur la santé mentale.<sup>6</sup>

