

# UTILISER LES DONNÉES POUR PRENDRE des décisions relatives au réseau routier



## Vous avez besoin de données pour :

- créer des interventions stratégiques et ciblées fondées sur des données probantes
- prendre des décisions éclairées et justes
- évaluer la qualité et l'efficacité des interventions
- obtenir l'adhésion des bailleurs de fonds et d'autres acteurs clés (p. ex., les décideurs politiques)
- humaniser le problème

## Les données permettent de déterminer

- les zones de collision à risque élevé (p. ex., les intersections)
- la façon dont chaque groupe est touché différemment (p. ex., les piétons, les quartiers à faible revenu, les personnes âgées, les personnes handicapées, les communautés autochtones)
- la fréquence des comportements à risque au volant (p. ex., excès de vitesse, distraction au volant, conduite en état d'ébriété)

Pour parvenir à zéro blessure grave et zéro décès sur nos routes, les plans « Vision zéro » devraient inclure des stratégies de collecte et d'analyse de données sur divers indicateurs. Il peut s'agir de données sur :

### Les blessures

- Nombre de blessés graves, de tués
- Mortalité routière

### Les collisions

- Nombre de collisions
- Collisions impliquant un piéton, un cycliste ou un motocycliste
- Lieux des collisions
- Circonstances des collisions

### Les données vidéo et automatisées

- Données sur les collisions évitées de justesse, le trafic routier, la vitesse

### Le transport actif

- Nombre de résidents qui utilisent des moyens de transport actifs (p. ex., la marche, le vélo)

### Les données démographiques

- Sexe, âge, race, statut socio-économique, statut d'immigrant, handicap

### Le climat

- Qualité de l'air

### Le transport en commun

- Nombre de résidents utilisant les transports publics

### L'infrastructure de l'environnement bâti

- Nombre de kilomètres de routes, rues, chemins, voies de transport en commun
- Nombre de kilomètres de pistes cyclables, voies cyclables, chemins polyvalents, sentiers, mesures de modération de la circulation
- Installations qui créent une circulation piétonne : proximité d'écoles, de bibliothèques, de centres commerciaux, d'hôpitaux

# UTILISER LES DONNÉES POUR PRENDRE des décisions relatives au réseau routier

La mise en relation des données permet d'obtenir des informations plus complètes. Possibilités d'échange des données :



## Organismes d'application de la loi

(p. ex., signalement des collisions, infractions au code de la route)



## Services municipaux

(p. ex., données des parcs et loisirs, de l'entretien, des transports publics, de l'urbanisme, des services environnementaux)



## Compagnies d'assurance

(p. ex., sinistres)



## Santé publique

(p. ex., démographie, activité physique, blessures, décès, indicateurs d'équité)



## Hôpitaux

(p. ex., visites aux urgences, admissions à l'hôpital, cas de traumatismes)

## Lacunes dans les données et solutions

En tant que promoteurs de la sécurité routière, nous devons coordonner nos efforts pour combler les lacunes de nos données et continuer à chercher des moyens nouveaux et innovants de recueillir et d'utiliser les données relatives à la sécurité routière.

### Lacunes

Les données actuellement recueillies manquent de précision, de détail et de fréquence pour éclairer la prise de décision.

Les sources de données actuelles, accessibles à tous, ne fournissent pas d'informations suffisamment détaillées sur les lieux et les personnes impliquées dans les collisions, et ne signalent pas suffisamment certains types de collisions.

Les données recueillies par les organismes et les gouvernements sont souvent conservées séparément, ne sont pas échangées à grande échelle et ne sont pas harmonisées.

### Solutions

Pour obtenir des données individualisées et de qualité au niveau local, les municipalités doivent investir dans les nouvelles technologies afin de recueillir et d'analyser les données sur les collisions en temps réel. Les données d'exposition (p. ex., le temps passé à vélo, les kilomètres parcourus) sont nécessaires pour mettre les données en contexte.

Les rapports devraient être améliorés afin de saisir les données démographiques et les incidents impliquant des piétons et des cyclistes qui n'impliquent pas de véhicules motorisés (p. ex., une personne projetée de son vélo après avoir heurté un nid-de-poule).

Une base de données centralisée et bien gérée des informations relatives à la sécurité routière est nécessaire pour utiliser ces informations de manière plus efficace et efficiente.