

PENSEZ-VOUS ...à l'équité?

Nous devons arrêter de penser que les routes sont des infrastructures destinées aux conducteurs et à leurs véhicules, alors qu'elles devraient desservir l'ensemble de la population. Ces espaces devraient être conçus avec les besoins en matière de loisirs et la sécurité de tous à l'esprit, quels que soient les moyens de transport qu'ils utilisent.

...à ma sécurité?

Les quartiers dans lesquels le niveau des revenus est élevé bénéficient d'un nombre disproportionné d'interventions en faveur de la sécurité, par exemple avec la création de ralentisseurs. Cette situation amplifie les inégalités existantes entre les quartiers en fonction du niveau de revenus de leurs habitants. Les décisions budgétaires relatives aux interventions doivent être fondées sur des données, pas sur des plaintes.¹

...à mes déplacements jusqu'à l'école?

Partout au Canada, nos routes sont conçues avec la sécurité et le confort des voitures et de leurs occupants en tête. Nous devons tenir compte des autres usagers de la route : les écoliers, les personnes âgées, les personnes handicapées, ainsi que l'ensemble des piétons et des utilisateurs de vélos ou d'autres véhicules à roues non motorisés, qui doivent aussi se déplacer dans leurs communautés.²



...à la possibilité de jouer en toute sécurité dans ma communauté?

Souvent, les voix des personnes les plus largement affectées ne sont pas entendues lors de la prise de décisions relatives à la sécurité routière. En permettant à des voix diverses issues de la communauté de s'exprimer, les planificateurs des programmes, les décideurs politiques et les organisateurs communautaires pourraient parvenir à une répartition plus équitable des ressources fondées sur les infrastructures.

...à mes déplacements jusqu'au travail?

Pour certaines populations et communautés, les transports publics ou actifs peuvent constituer le choix le plus sécuritaire et accessible au vu des inégalités structurelles au sein de l'environnement bâti et des obstacles liés au genre, au statut socio-économique, à la situation géographique ou encore à la culture. L'amélioration de la sécurité et de l'accès aux transports publics ou actifs dans ces communautés permet de renforcer la santé et la sécurité de groupes historiquement exclus.