



Messages clés

Les collisions sur les routes sont la troisième cause de décès chez les jeunes âgés de 15 à 24 ans au Canada. La proportion de jeunes tués dans des collisions est plus élevée que dans tout autre groupe d'âge de moins de 75 ans. Les incidents de transport chez les jeunes et les jeunes adultes coûtent à l'économie canadienne 990 millions de dollars en une seule année. La Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant (SNSJV) est une campagne annuelle de Parachute qui vise à sensibiliser les jeunes aux problèmes de la sécurité routière et à les impliquer, avec la communauté, dans la recherche de solutions.

Les jeunes conducteurs (âgés de 16 à 24 ans) tués dans une collision sont plus susceptibles que tout autre groupe d'âge d'avoir commis un excès de vitesse au moment de l'accident. La SNSJV de Parachute veut contribuer à mettre un terme à ces décès évitables en sensibilisant les jeunes au grave problème des **excès de vitesse**. La SNSJV 2021 se concentrera également sur les problèmes de la **conduite avec facultés affaiblies par la drogue ou l'alcool, de la distraction et de l'agressivité au volant, et sur la sécurité ferroviaire**.

Rejoins la conversation sur les réseaux sociaux à l'aide des mots-clés #LaVitesseNestPasUnJeu et #SNSJV2021

Vitesse plus élevée = risques plus élevés. Lève le pied.

Les gens choisissent de rouler trop vite pour différentes raisons, notamment parce qu'ils sont en retard ou parce qu'ils pensent que la limite de vitesse est trop basse. Voici pourquoi l'excès de vitesse est une mauvaise idée, quelle qu'en soit la raison :

- L'excès de vitesse intervient dans un tiers des décès de jeunes conducteurs au Canada. Ne risque pas ta vie juste pour le plaisir de dépasser la limite.
- Les jeunes sont plus susceptibles de faire de la vitesse lorsque d'autres jeunes sont avec eux dans le véhicule. Ne mets pas la vie de tes amis et de tes proches en danger à cause d'un excès de vitesse.

- Un excès de vitesse n'a rien d'héroïque. Au contraire, plus tu roules vite, plus tu risques d'être impliqué dans une collision.
- Les collisions survenant à des vitesses élevées provoquent des blessures plus graves que les collisions qui se produisent à des vitesses plus faibles.
- La vitesse tue. À chaque augmentation de 1 km/h, le risque de décès et de blessure grave d'un piéton lors d'une collision augmente proportionnellement. **Lors d'un choc à 50 km/h, le risque de décès d'un piéton est de 29 %, soit près de six fois plus qu'à 30 km/h.**
- Les limitations de vitesse ne sont pas mises en place pour rien : respecte les limites affichées.
- Les routes dégagées ou peu fréquentées ne sont **pas** une invitation à la vitesse.
- La vitesse tue. Respecte les limites de vitesse et adapte ta vitesse aux conditions de la route.
- Presque 25 % des collisions mortelles en voiture au Canada sont dues à des excès de vitesse. Ne contribue pas aux statistiques.
- Pense à protéger ta communauté. Ralentis pour protéger les usagers de la route plus vulnérables dans les zones scolaires, les zones de sécurité communautaires et les zones de travaux.
- Plus tu roules vite, plus tes chances d'éviter une collision diminuent. Il ne s'agit pas d'un jeu. Ne mets pas ta vie et celle des autres en danger en faisant des excès de vitesse.
- L'excès de vitesse n'est pas seulement risqué, il est illégal. Tu pourrais te voir infliger une amende, être poursuivi au pénal, perdre ton permis ou aller en prison.

Pose tes clés. Ne conduis pas gelé.

- Le cannabis altère ta capacité à conduire en affectant ton équilibre et ta coordination, ta motricité, ton attention, ton jugement, ton temps de réaction et ta capacité à prendre des décisions. Ne risque pas ta vie ou celle des autres en conduisant gelé.
- 19 % des jeunes ont déclaré avoir déjà pris le volant dans les quatre heures suivant la consommation de cannabis. Ne risque pas ta vie ou celle des autres : ne conduis jamais gelé.
- 35 % des jeunes ont déjà été passagers avec un conducteur/une conductrice qui a consommé du cannabis au cours des quatre heures précédentes. Ne mets pas ta vie en danger, ne monte jamais en voiture avec un conducteur/une conductrice qui a consommé de la drogue.
- Ta vie et celle des autres est trop précieuse et ça ne vaut pas la peine de la mettre en danger en conduisant gelé. Organise-toi pour pouvoir rentrer chez toi en toute sécurité avec un ami, un membre de ta famille ou un taxi. **Cette décision pourrait te sauver la vie.**

Ne prends pas le volant si tu as bu.

- Les collisions de véhicules à moteur sont la troisième cause de décès chez les 16-25 ans, et l'alcool intervient dans près de la moitié de ces incidents. Ça ne vaut pas la peine de risquer sa vie. Ne bois pas quand tu prends le volant.
- Quand tu choisis de conduire en état d'ivresse, tu ne mets pas seulement ta propre vie en danger, mais aussi celle des autres. Ne prends pas le volant si tu choisis de boire.

- Un tiers des Canadiens qui déclarent avoir conduit avec des facultés affaiblies boivent principalement avec leurs amis proches, leurs partenaires et leur famille. Parles-en. Fais savoir à tes amis et aux membres de ta famille que ce n'est pas une bonne idée de boire et de conduire en état d'ivresse.
- Organisez-vous à l'avance si toi ou tes amis comptez boire. Assurez-vous d'avoir un chauffeur désigné, de vous faire déposer par un ami ou un membre de la famille, de prévoir d'appeler un taxi, de faire du covoiturage ou de prendre les transports en commun.
- Si tu sais que tu vas boire dans un endroit isolé où les possibilités de transport sont limitées, prévois de rentrer chez toi avec des amis ou demande à ton hôte si tu peux rester dormir sur place. Prévois toujours un plan : ne prends jamais le volant avec des facultés affaiblies.

Pas d'écran au volant. Ne te laisse pas distraire.

- Les conducteurs qui envoient des textos en conduisant ont jusqu'à **six fois plus de risques** d'être impliqués dans un accident. Les textos peuvent attendre. N'envoie pas de textos quand tu es au volant.
- Tu ne peux pas à la fois utiliser ton téléphone cellulaire et avoir les yeux sur la route. Tu ne vois plus les informations nécessaires pour conduire en toute sécurité. Ne te mets pas en danger et ne mets pas les autres en danger. Reste concentré sur la route.
- Le risque de collision augmente dès que tu quittes la route des yeux et que tu ne fais plus attention, ne serait-ce qu'une seconde. Évite la tentation en laissant ton téléphone hors de portée quand tu es au volant.

Les trains roulent plus vite que tu ne le penses. Évite les voies ferrées.

- Un train en marche peut aller plus vite qu'il n'y paraît. Les trains peuvent nécessiter jusqu'à deux kilomètres pour s'arrêter complètement et, contrairement aux voitures, ils ne peuvent pas faire d'écart pour éviter une collision. N'oublie pas qu'un train ne peut pas t'éviter, mais que tu peux éviter un train.
- Ne traverse les voies ferrées qu'aux passages à niveau désignés. Prendre des raccourcis et traverser n'importe où ailleurs pourrait te coûter la vie.
- N'essaye jamais de passer en voiture, ni de passer dessous ou dessus ni de contourner des barrières abaissées ou qui se ferment. Aux passages à niveau, les barrières commencent à se fermer presque immédiatement avant le passage du train. Respecte les signalisations des chemins de fer, recule et attends.
- Les intrusions sur les voies ferrées sont illégales et constituent un facteur important de décès et de blessures dans le secteur ferroviaire. En 2020, 67 % de tous les incidents ferroviaires impliquant des contrevenants ont été mortels et 33 % ont entraîné des blessures graves. Ne choisis jamais une voie ferrée comme chemin de promenade ou comme toile de fond pour tes photos.

Pour les sources des statistiques utilisées, veuillez consulter parachute.ca/snsjv-statistiques