



## Fiche d'information

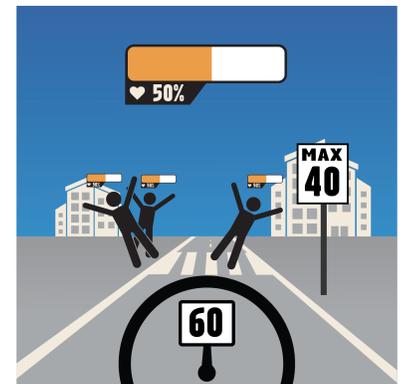
### Qu'est-ce que la Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant ?

En tant qu'organisation nationale de prévention des blessures au Canada, Parachute est fière de présenter la huitième édition de l'annuelle Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant (SNSJV), une semaine de sensibilisation destinée à sensibiliser le public aux problèmes de sécurité des jeunes au volant et à encourager les communautés à contribuer à la recherche de solutions. L'objectif de Parachute est que les Canadiens profitent le plus longtemps possible d'une vie bien remplie. La SNSJV fournit les outils nécessaires pour diffuser cet important message auprès de la communauté. Nos messages et nos ressources permettent aux acteurs et partenaires de donner la priorité aux problèmes de sécurité des jeunes conducteurs dans leurs communautés, d'engager la conversation sur la sécurité des jeunes conducteurs et de créer un changement autour de ce problème majeur.

### Semaine nationale de la sécurité des jeunes au volant 2020 : du 18 au 24 octobre

Parachute a le plaisir de tenir sa huitième édition annuelle de la SNSJV du 18 au 24 octobre 2020, où nous espérons maintenir la dynamique de la campagne de 2019. Cette année, l'accent est mis sur la question cruciale des **excès de vitesse chez les jeunes**. Nos communications portent également sur la drogue, l'alcool, la distraction et la conduite agressive et, nouveauté cette année, sur la sécurité ferroviaire. Nous encouragerons les jeunes, les parents et les partenaires communautaires à se joindre à la conversation sur les médias sociaux, en utilisant les mots-clés **#LaVitesseNestPasUnJeu** **#SpeedIsNoGame** **#SNSJV2020** et **#quesignifiefacultésaffaiblies**.

Parachute et nos partenaires communautaires ont organisé de nombreux événements pendant la SNSJV en 2019, mais cette année, en

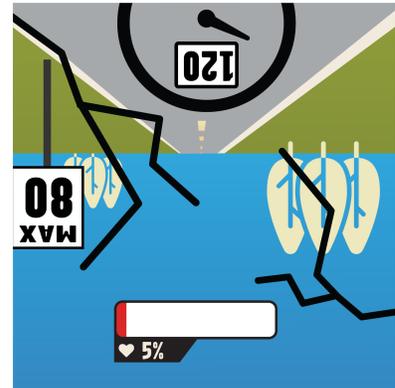


raison des restrictions d'éloignement physique et des limites imposées aux rassemblements en personne, nous sommes passés à une **campagne virtuelle**. Rendez-vous sur le site [parachute.ca/snsjv](http://parachute.ca/snsjv) ou envoyez-nous un courriel à [info@parachute.ca](mailto:info@parachute.ca) pour en savoir plus sur la façon dont vous pouvez participer à la SNSJV 2020.

## Semaine de la sécurité des jeunes : les faits

Connaître les facteurs de risque et les comportements à haut risque vous aidera à identifier les réponses à apporter pour assurer la sécurité des jeunes conducteurs.

- Faire un excès de vitesse signifie conduire plus vite que la limite de vitesse, mais aussi conduire trop vite pour les conditions de la route. Plus de 20 % des collisions mortelles au Canada sont dues à une vitesse excessive ou à une conduite trop rapide par rapport aux conditions existantes.
- Les jeunes conducteurs (âgés de 16 à 24 ans) tués dans une collision sont plus susceptibles de rouler à une vitesse excessive au moment du choc que les autres groupes d'âge.
- L'excès de vitesse est un facteur dans un tiers des décès de jeunes conducteurs au Canada.
- Les excès de vitesse chez les jeunes conducteurs sont plus fréquents la nuit et en présence d'autres jeunes dans le véhicule.
- Les conducteurs qui roulent à une vitesse excessive, c'est-à-dire qui dépassent de 25 km/h ou plus la limite de vitesse, sont généralement jeunes et de sexe masculin.
- Les conducteurs qui roulent à une vitesse excessive sont plus exposés au risque de collision et sont associés à d'autres comportements à risque tels que la consommation d'alcool et le non-port de la ceinture de sécurité.
- Les collisions survenant à des vitesses élevées provoquent des blessures plus graves que les collisions survenant à des vitesses plus faibles. La force créée par les collisions à grande vitesse peut être trop importante pour que les ceintures de sécurité, les airbags et la structure du véhicule soient en mesure de protéger les conducteurs et les passagers.
- Les piétons percutés par un conducteur à une vitesse élevée ont moins de chances de survivre qu'à une vitesse plus faible. À 30 km/h, le risque de décès d'un piéton est de 5 %. À 50 km/h, le risque de décès est près de six fois plus élevé, soit 29 %.



- Les jeunes conducteurs tués lors d'une collision sont plus susceptibles que tout autre groupe d'âge d'être testés positifs au cannabis.
- L'alcool est un facteur dans près de la moitié des collisions mortelles chez les jeunes de 16 à 25 ans.
- Les conducteurs de moins de 25 ans sont plus susceptibles que tout autre groupe d'âge d'utiliser un téléphone cellulaire au volant, ce qui augmente le risque de collision.
- Les intrusions sur les voies ferrées sont illégales et constituent un facteur important de décès et de blessures dans le secteur ferroviaire. En 2018, 50 % de tous les incidents ferroviaires impliquant des contrevenants ont été mortels et plus de 40 % ont entraîné des blessures graves.



## Sécurité des jeunes au volant et Vision Zéro

On ne peut accepter aucun décès dû à la vitesse sur nos routes. Les stratégies et les politiques qui se sont avérées efficaces pour prévenir les excès de vitesse comprennent la conception de réseaux routiers sûrs, le contrôle automatisé de la vitesse et la gestion des vitesses de sécurité. Des efforts tels que la SNSJV cherchent à promouvoir et à sensibiliser la population à ces approches fondées sur des données probantes.

*Pour en savoir plus sur l'approche « Vision Zéro » de la sécurité routière, rendez-vous sur [parachute.ca/vision-zero](http://parachute.ca/vision-zero)*

**#LaVitesseNestPasUnJeu #SpeedIsNoGame #quesignifiefacultésaffaiblies #SNSJV2020**  
**Aidez-nous à prévenir la tragédie des blessures et des décès causés par les collisions en voiture.**

**Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site [parachute.ca/snsjv](http://parachute.ca/snsjv)**

Pour les sources des statistiques utilisées, veuillez consulter [parachute.ca/snsjv-statistiques](http://parachute.ca/snsjv-statistiques)

