

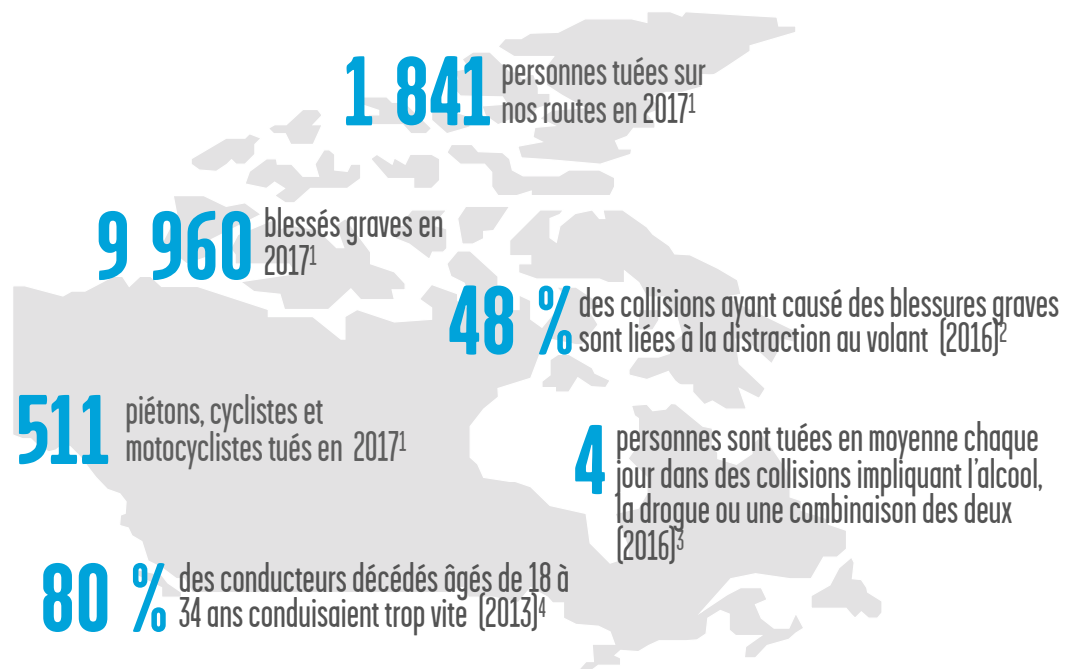
# Un avenir où il n'y aura plus de blessés ni de morts sur nos routes S'engager à l'égard de l'initiative **Vision Zéro**



## Qu'est-ce que l'initiative Vision Zéro ?

Vision Zéro est une initiative multinationale de sécurité routière qui réinvente les approches traditionnelles de la sécurité routière; elle part du principe que personne ne devrait être tué ou grièvement blessé sur le réseau de transport routier. La Suède a adopté cette initiative dans les années 1990 et affiche aujourd'hui l'un des taux de mortalité routière les plus bas au monde. Vision Zéro repose sur une approche de responsabilités partagées entre tous les acteurs du réseau routier : politiciens, urbanistes, constructeurs de véhicules et usagers de la route.

## Pour quelles raisons devons-nous parvenir à la Vision Zéro ?



## En quoi l'initiative Vision Zéro se démarque-t-elle ?

Vision Zéro analyse de façon critique le réseau routier en réinventant la conception, les pratiques et les politiques à l'échelle du réseau afin de réduire la gravité des collisions et de prévenir les blessures graves et les décès sur nos routes<sup>5</sup>. **Fondée sur une approche systémique, Vision Zéro part du principe que chaque personne est responsable du rôle qu'elle joue en matière de sécurité routière. Les usagers de la route** doivent respecter les systèmes, les lois et les politiques de sécurité routière. **Les décideurs politiques** expriment publiquement leur engagement en faveur de la sécurité routière et font état de cet engagement dans toutes les politiques. **Les organismes d'application de la loi** appliquent strictement et équitablement les lois sur la sécurité routière, comme celles qui visent à gérer la vitesse et à décourager la conduite avec facultés affaiblies et la distraction au volant. **Les concepteurs des réseaux** travaillent avec diligence pour concevoir ou améliorer l'infrastructure routière en la modifiant lorsque celle-ci ne parvient pas à assurer la sécurité des usagers de la route.

**Vision Zéro reconnaît que les « accidents » sur nos routes ne sont pas des accidents du tout. Ils sont prévisibles et évitables.**

# Un avenir où il n'y aura plus de blessés ni de morts sur nos routes S'engager à l'égard de l'initiative



## L'initiative Vision Zéro a-t-elle fait ses preuves ?

**Oui**, la **Suède** a pris un engagement Vision Zéro il y a plus de 20 ans, et les résultats sont les suivants :

- Le nombre de décès de piétons a diminué de près de 50 % au cours des cinq dernières années.
- Le nombre de décès d'enfants de moins de sept ans sur les routes est passé de 58 en 1970 à un seul en 2012.
- Le nombre de décès sur les routes a diminué de 34,5 % entre 1997 et 2009.

De nombreuses villes du **Canada**, des **États-Unis**, de la **Nouvelle-Zélande**, de **l'Australie**, du **Royaume-Uni** et de **la Norvège** ont également pris des engagements Vision Zéro. En 2015, Edmonton est devenue la première ville canadienne à adopter la Vision Zéro et, entre 2006 et 2017, le nombre de blessures et de décès liés à la circulation a diminué de **58,6 %**<sup>6</sup>.

## En quoi consiste un engagement Vision Zéro ?

### Composantes d'un solide engagement envers la Vision Zéro

- Approche fondée sur les systèmes
- Leadership multidisciplinaire
- Engagement politique
- Plan d'action
- Axé sur les données
- Engagement communautaire
- Coopération et collaboration
- Équité
- Transparence<sup>7</sup>

### Principales activités

- Modification de l'infrastructure routière
- Amélioration de la réglementation et de l'application de la loi
- Plaidoyer en faveur d'un changement de politique
- Sensibilisation du public et engagement en faveur de la sécurité routière

### Domaines prioritaires

- Améliorer l'infrastructure routière pour tous les usagers de la route
- Faire de la sécurité routière une priorité absolue dans l'élaboration des politiques
- Améliorer la sécurité des usagers de la route vulnérables
- Accroître l'application des lois pour :
- Gérer les vitesses de sécurité
- Réduire la conduite avec facultés affaiblies et la distraction au volant
- Cadre strict concernant la réglementation automobile et les essais des véhicules
- Exploitation de technologies innovantes (caméras aux feux rouges, contrôle automatisé de la vitesse)
- Leadership, collaboration et responsabilisation continus de tous les intervenants.

## Que pouvez-vous faire ?

Pour prendre un engagement Vision Zéro, il faut comprendre que le statu quo est inacceptable et que des changements systémiques sont essentiels pour réaliser des progrès significatifs. Assumez votre rôle dans les activités clés décrites ci-dessus pour faire en sorte que l'initiative Vision Zéro se concrétise dans votre communauté.

Pour obtenir de plus amples renseignements et pour participer, veuillez consulter [parachute.ca/vision-zero](https://parachute.ca/vision-zero)

<sup>1</sup> Transports Canada. (2019). Statistiques sur les collisions de la route au Canada: 2017. Extrait de <https://www.tc.gc.ca/ra/securiteautomobile/statistiques-collisions-laroute-canada-2017.html>.

<sup>2</sup> Transports Canada. (2019). Distraction au volant. Extrait de <https://www.tc.gc.ca/en/services/road/stay-safe-when-driving/distracted-driving.html>.

<sup>3</sup> MADD. (2019). La présence d'alcool ou de drogue dans les collisions mortelles sur nos routes. Extrait de <https://madd.ca/pages/conduite-avec-facultes-affaiblies/aperçu/statistiques/?lang=fr..>

<sup>4</sup> Traffic Injury Research Foundation. (2016). *The Role of Driver Age in Fatally Injured Drivers in Canada, 2000-2013*. Ottawa, Ontario: Traffic Injury Research Foundation.

<sup>5</sup> Vision Zero Network. (2018). *Core Elements for VZ Communities*. Retrieved from [https://visionzeronet.org/wp-content/uploads/2018/11/VZN\\_CoreElements\\_FINAL.pdf](https://visionzeronet.org/wp-content/uploads/2018/11/VZN_CoreElements_FINAL.pdf).

<sup>6</sup> Ville d'Edmonton. (n.d.). About Vision Zero. Extrait de [https://www.edmonton.ca/transportation/traffic\\_safety/vision-zero.aspx..](https://www.edmonton.ca/transportation/traffic_safety/vision-zero.aspx..)

<sup>7</sup> Vision Zero Network. (2015). *9 Components of a Strong Vision Zero Commitment*. Extrait de <https://visionzeronet.org/project/9-components-of-a-strong-vision-zero-commitment/>.