

Formulaire de contrôle de site



Nom de l'école: _____

Nom de la municipalité: _____

Nom de l'observateur: _____

Date (jj/mm/aa): _____ Heure: _____

Nom de la rue faisant l'objet du contrôle: _____

*Ces termes sont définis dans le glossaire ci-dessous

Oui Non

Y-a-t-il d'autres écoles dans le voisinage ? (par ex. des maternelles, des écoles primaires ou secondaires que vous voyez de l'endroit où vous faites votre contrôle) ☐ Oui ☐ Non

Y-a-t-il un terrain de stationnement désigné ☐ Pour les voitures? ☐ Pour les autobus? ☐ Oui ☐ Non

Y-a-t-il un terrain de stationnement alternatif dans les environs ? (D'après ce que vous voyez depuis l'endroit où vous procédez à votre contrôle)? ☐ Oui ☐ Non

Y-a-t-il des dispositifs pour sécuriser les vélos (par ex. des porte-vélos, des casiers ou des cages)? ☐ Oui ☐ Non

Combien de rues autour de l'école sont-elles contrôlées (y compris à l'avant)? _____

| | Aucun(e) | Du côté de l'école | Du côté opposé | Des deux côtés |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Trottoir | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Panneaux limitant le stationnement (Y compris Interdiction de se garer, Ne pas s'arrêter et Stationnement de 3 mn) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Bande franchissable | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Oui Non

4. Panneau de limitation de la vitesse (Remarque : Les panneaux concernant une zone scolaire ne sont pas des panneaux de limitation de vitesse. Le panneau doit indiquer la vitesse maximale autorisée.) ☐ Oui ☐ Non

5. Panneaux/marquages spécifiques aux enfants/aux écoles (par ex. des passages piétons près des écoles) ☐ Oui ☐ Non

6. Présence de chantier(s) de construction ☐ Oui ☐ Non

Continuez au verso →

7. Zones désignées pour déposer les enfants – En voiture (Inclut les zones d'interdiction de stationner qui autorisent les arrêts de moins de 5 minutes) ☐ ☐
8. Zones désignées pour déposer les enfants – En autobus scolaire (par ex. les zones d'embarquement dans les autobus scolaires) (DOIT indiquer de manière explicite que cet endroit est réservé aux autobus scolaires) ☐ ☐
9. Espaces publics et civiques de l'autre côté de la rue (comme les parcs ou les bibliothèques.) ☐ ☐
10. Dispositifs d'apaisement de la circulation (Cochez tous ceux qui sont visibles):
- ☐ Ralentisseur
- ☐ Avancée de trottoir
- ☐ Chicane (avancée de trottoir qui crée une voie en forme de S)
- ☐ Traverse piétonne surélevée
- ☐ Borne d'amarrage (Poteau mobile ou fixe utilisé pour rétrécir la largeur d'une voie)
- ☐ Carrefour giratoire
- ☐ Autres – Merci de préciser: _____
11. Infrastructure pour les vélos (Cochez tout ce que vous voyez):
- ☐ Logos vélos/Impressions de vélo au pochoir
- ☐ Vélorue
- ☐ Voie cyclable peinte
- ☐ Piste cyclable
- ☐ Sentier partagé
- ☐ Autres – Merci de préciser: _____

Glossaire

| | |
|---|--|
| Bande franchissable | Un trottoir avec un côté en pente. Si un véhicule monte sur le trottoir, les pneus ou les roues ne sont pas endommagés. |
| DISPOSITIFS D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION | |
| Ralentisseur | Une crête de trois ou quatre mètres de long sur la route |
| Avancée de trottoir | Une continuation du trottoir à une intersection conçue pour que les piétons soient plus visibles. Cela permet aussi de réduire la largeur ou le nombre de voies sur la chaussée et la distance à traverser pour les piétons. |
| Chicane | Une série d'avancées de trottoirs sur une route généralement droite qui crée une voie en "s". |
| Traverses piétonnes surélevées | Un passage pour piétons désigné et surélevé par rapport à la surface de la route, généralement au même niveau que le trottoir. |
| Borne d'amarrage | Des poteaux fixes ou mobiles en béton utilisés pour réduire la largeur des routes et créer une séparation entre les automobilistes et les autres usagers de la route (cyclistes et piétons). |
| Carrefour giratoire (ou rond-point) | Un îlot surélevé au centre d'une intersection qui fait que les conducteurs peuvent se déplacer dans le sens des aiguilles d'une montre seulement. |
| INFRASTRUCTURE POUR VÉLOS | |
| Logos/Impressions de vélos | Un marquage de voie qui utilise un symbole ou une impression au pochoir. Ceci montre aux cyclistes quelle voie il est préférable d'utiliser. |
| Vélorue | Un parcours où la vitesse et le volume sont réduits. Il peut comprendre divers traitements, comme des panneaux, du marquage et divers dispositifs d'apaisement de la circulation. |
| Voie cyclable peinte | Une piste pour les cyclistes sur la route identifiée par une ligne blanche et un symbole de bicyclette |
| Piste cyclable | Un sentier ou une voie séparée physiquement de la route, mais parallèle à la circulation. Elle est distincte du trottoir. |
| Sentier polyvalent | Un sentier qui offre une surface distincte, séparée de la route, pour les cyclistes, les piétons, les coureurs et d'autres utilisateurs de la route. |