

RUES URBAINES COMPLÈTES

Au Canada, la majorité des gens vivent en milieu urbain, où les collisions surviennent couramment aux intersections. Vision zéro milite pour une conception revue des routes, et il a été démontré que les stratégies suivantes permettent d'accroître la sécurité et la mobilité des usagers de routes urbaines.



parachute.ca/visionzero-fr

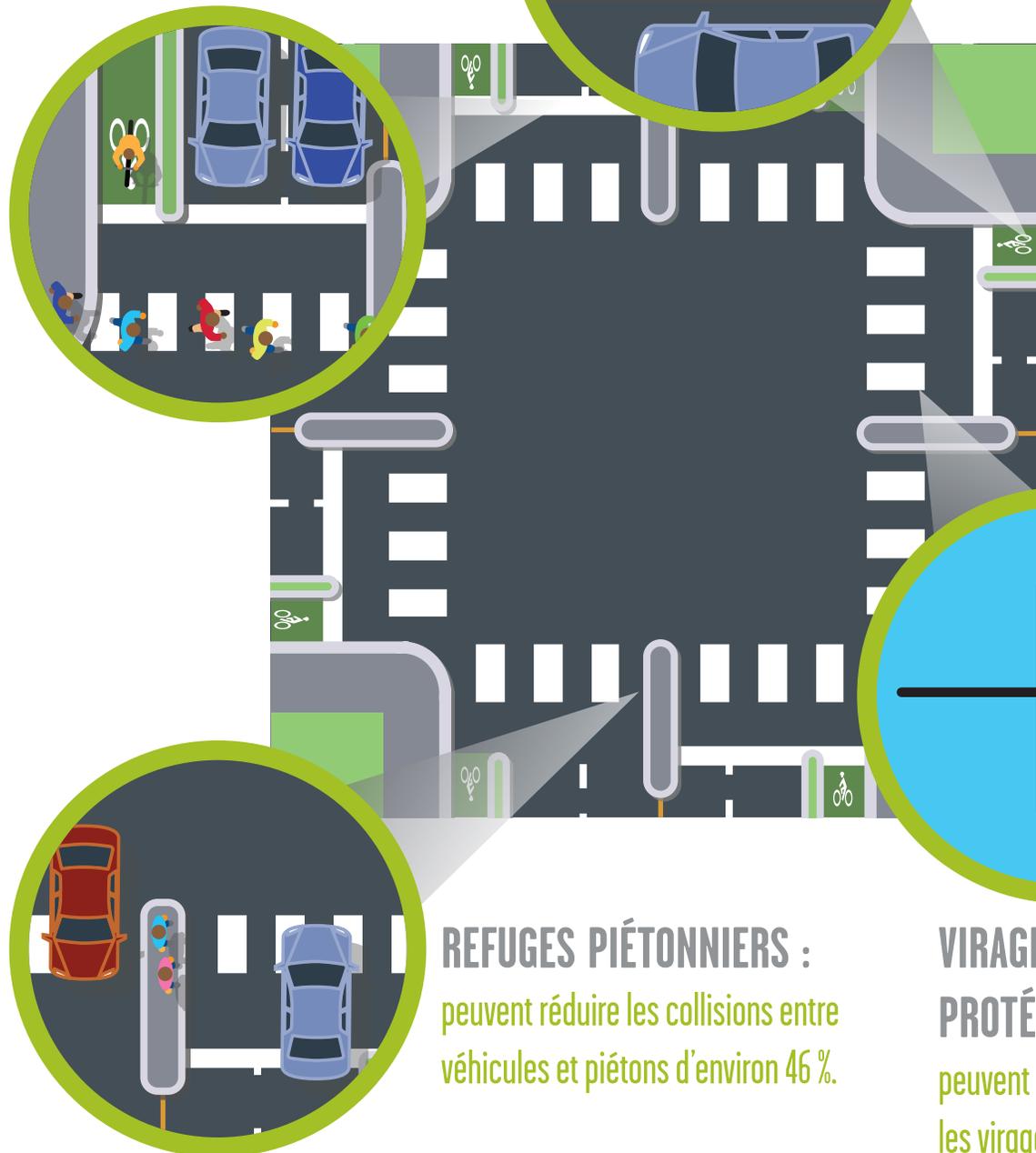
LIGNES D'ARRÊT AVANCÉES :

peuvent augmenter la possibilité que les conducteurs cèdent le passage aux piétons qui traversent devant eux d'environ 60 %.



BANDES CYCLABLES PROTÉGÉES :

peuvent réduire les collisions entre vélos et véhicules de 90 %.



REFUGES PIÉTONNIERS :

peuvent réduire les collisions entre véhicules et piétons d'environ 46 %.

VIRAGES À GAUCHE PROTÉGÉS :

peuvent réduire les collisions sur les virages à gauche de 99 %.

Pour en savoir davantage sur les études, visitez parachute.ca/visionzero-fr