TECHNOLOGIES ANTICOLLISI

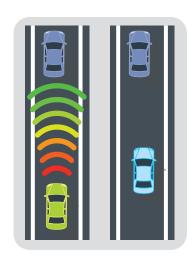
Pour Vision Zéro, l'amélioration de la sécurité routière passe par des voitures mieux conçues et des technologies de pointe. Les systèmes anticollision peuvent aider les conducteurs à éviter les dangers, mais leur efficacité dépend en partie de leur comportement. Cette infographie illustre quelques-uns des effets positifs et négatifs associés aux technologies anticollision les plus répandues.

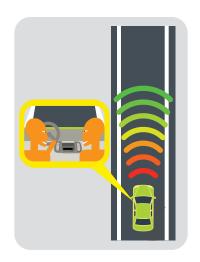


SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVANT

Fnviron **50** % des conducteurs misant sur un système d'alerte de collision avant suivent les autres voitures de moins près.

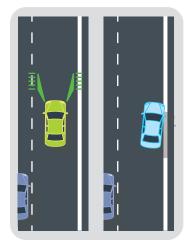
Par contre. 5 % d'entre eux quittent la route des yeux plus souvent.





SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE **DE LIGNE**

De **61 à 71** % des conducteurs de voitures dotées d'un système d'alerte de franchissement involontaire de ligne dévient moins souvent de leur voie.



PHARES ACTIFS

Au total. 18 % des conducteurs possédant des phares actifs sont plus susceptibles de rouler plus vite.

Et 40 % sont plus enclins

à conduire la nuit



De **54 à 64** % utilisent leur clignotant plus souvent.



